

迪发改基础〔2020〕14号

迪庆州发展和改革委员会关于香格里拉市

东外环二期（桑拿水库至箐口段）

工程可行性研究报告的批复

州交通重点项目建设指挥部：

《迪庆州交通重点建设项目指挥部关于请求对香格里拉市东外环二期（桑拿水库至青口段）工程可行性研究报告给予审查的请示》（迪交重指〔2019〕11号）及有关资料收悉。经我委组织有关专家对《香格里拉市东外环二期（桑拿水库至青口段）工程可行性研究报告》（以下简称《可研报告》）进行了审查，并报请州人民政府研究同意，批准该项目建设，现批复如下：

香格里拉东外环二期（桑拿水库至箐口段）工程是香格里拉规划打造环城系统的一段，该项目建设对打通整个香格里拉市环城系统，完成香格里拉市公路网结构、改善沿线群众出行条件，开发旅游资源，促进经济和社会发展都具有重要意义。

一、路线方案。路线起于桑那水库以北S209线（军马场至大雪山垭口段K6+775处），路线由北向南设830m长隧道穿越桑那水库北侧山体，与S209线（军马场至大雪山垭口段）共线1.86km后，避让桑那水库一级陆域保护区，至次浪沟降坡展线至殡仪馆西侧后，往东南方向平行于丽香铁路布线，道路于武警支队西侧顺接香格里拉市东外环市政道路连接工程支线起点，利用香格里拉市东外环市政道路连接工程支线、香格里拉市东外环市政道路连接工程与G214线和西环线相接。路线全长16.543公里，均在迪庆州香格里拉市境内。其中新建14.683公里，与S209共线段1.86公里。

主要控制点：起点S209线、桑那水库、殡仪馆、武警部队、止点香格里拉市东外环市政道路连接工程支线。

二、建设规模技术标准。本项目拟按双向2车道二级公路标准建设，即：设计速度60公里/小时、路基宽度12米，汽车荷载等级公路-Ⅰ级。路线全长16.543公里（S209共线段1.86公里），建设里程14.683公里，全线设大桥740米/ 3座，占路线总长的5.04%；全线设隧道830米/1道，占路线总长的5.24%；全线共设涵洞39道。

三、投资估算

项目估算总投资65800.6101万元，每公里造价4481.4146万元。

为切实防范地方政府债务风险，请按照相关政策规定，统筹做好项目资金的筹措，严禁以债务性资金作为项目建设资金，严禁违反规定新增政府债务。项目建设资金不落实，严禁开工建设。

四、在初步设计阶段要进一步做好以下工作：

（一）结合区域路网和城乡规划以及工程地质，进一步优化路线方案。加强局部路线方案比选，深化改建公路路线方案研究。

（二）加强以桥梁盒隧道为重点的工程水文地质勘察，深化选址及其工程方案比选，加强桥梁抗震设计，确保施工及运营安全。

（三）工程方案设计应紧密结合并满足环境保护、水土保持等各项专项评价结论及其批复意见的要求。采取切实措施保护沿线生态环境，尽可能减少耕地占用。

（四）补充水文资料，并认真核查路基、桥涵设计洪水位高程是否满足要求。

五、请项目单位严格执行国家有关招投标规定，工程勘察、设计、建筑工程、监理、重要材料等必须全部实行公开招标。

六、请会同有关部门督促项目单位按照建设环境友好、资源节约型公路的要求，优化设计，把保护环境和生态、节约和集约用地、节能减排等工作落实到位。项目建设期间要加强管理，落实征地拆迁相应政策和措施，合理掌握建设工期，确保工程质量，严格控制项目总投资。

七、请督促有关部门切实落实各项风险防范化解措施，制定有效的应急处置预案，保障项目建设顺利实施。

八、其他意见详见《香格里拉市东外环二期（桑拿水库至箐口段）工程可行性研究报告专家审查意见》。

迪庆州发展和改革委员会

2020年9月17日

抄送：本委领导,州自然资源和规划局，州生态环境局，州水务局，

州林业林草局，州交通运输局。

迪庆州发展和改革委员会基础设施发展科 2020年9月17日印